

UMOWA CZARTEROWA nr

Zawarta w dniu 2011 r. w Katowicach pomiędzy:

1. Grupą PRC Spółka z o. o. z siedzibą w Katowicach, ul. 1 Maja 112/15 (adres korespondencyjny: 41-250 Czeladź, ul. Szpitalna 3, nr KRS 0000155051, o kapitale zakładowym w wysokości 600 000 zł, opłaconym w całości, z zarządem w składzie Sebastian Chachołek i Marek Skala, w imieniu której działa Sebastian Chachołek, zwaną dalej „Armatorem”,

a

2.
zamieszkałą/ym ,
legitymującą/ym się dowodem osobistym nr, zwaną/ym dalej „Czarterującym”.

3. Dane do faktury:

- Nazwa firmy:

- Kod i miasto:

- Ulica:

- NIP:

- Telefon kontaktowy:

- Telefon kontaktowy w czasie rejsu:

§ 1 Przedmiot umowy

1. Armator zobowiązuje się oddać Czarterującemu do używania jacht, a Czarterujący zobowiązuje się do używania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem i postanowieniami
2. ~~Przedmiotem~~ przedmiotem czarteru jest jacht nie obsadzony załogą (bare boat charter) S/Y zarejestrowany w Belgijskim Rejestrze Jachtów pod numerem..... do wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem.
3. W czasie trwania umowy jacht będzie używany na akwencie: Morze Bałtyckie wraz z zatokami Botnicką i Fińską, cieśninami Skagerrak i Kattegat, na który to obszar jacht zostanie ubezpieczony przez Armatora.
4. W przypadku planowanych rejsów poza obszar określony w ust. 3, Czarterujący zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Armatora oraz do dodatkowego ubezpieczenia jachtu na czas planowanego rejsu na własny koszt za pośrednictwem Armatora.
5. Kapitanem jachtu będzie posiadający stopień żeglarski nr patentu
6. Czarterujący oświadcza, że kapitan jachtu posiada staż i umiejętności niezbędne do bezpiecznego prowadzenia jachtu zgodnie z dobrą praktyką morską.

7. Właścicielem jachtu jest Grupa PRC Spółka z o. o. z siedzibą w Katowicach, ul. 1 Maja 112/15 (Rejestr Przedsiębiorców KRS 0000155051).

§ 2 Termin czarteru

Strony ustalają następujące terminy:

1. Armator przekaże jacht Czarterującemu w porcie jachtowym w TRZEBIEŻY w dniu o godz.
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi w porcie jachtowym w TRZEBIEŻY w dniu o godz.

§ 3 Opłata czarterowa

1. Czarterujący zobowiązuje się zapłacić Armatorowi kwotę zł (słownie:..... zł) za czarter naliczoną wg cennika, stanowiącego załącznik do niniejszej umowy.
2. Płatności z tytułu niniejszej umowy będą dokonywane zgodnie z poniższym harmonogramem:
 - a) 30% (trzydzieści procent) kwoty do zapłaty określonej w ust.1 w terminie 7 dni od dnia podpisania niniejszej Umowy, = zł
 - b) 30% (trzydzieści procent) kwoty do zapłaty określonej w ust.1 w terminie do = zł
 - c) 40% (czterdzieści procent) kwoty do zapłaty określonej w ust.1 w terminie 4 tygodni od daty wypłynięcia = zł
3. Każdorazowa płatność zostanie potwierdzona wystawieniem faktury w terminie do 7 (siedmiu) dni od daty wypłynięcia kwoty na konto wskazane w ust. 5.
4. Niezależnie od opłaty czarterowej określonej w ust.1 Czarterujący wpłaci Armatorowi kaucję gwarancyjną na poczet ewentualnych strat, szkód lub opóźnień, w dniu przejmowania jachtu, w kwocie 1500 zł (tysiąc pięćset złotych), na ręce przedstawiciela Armatora. Potwierdzeniem wpłaty będzie dokument KP.
5. Należności o których mowa w ust. 1 należy wpłacać na konto: Grupa PRC Spółka z o. o., ul. 1 Maja 112/15, 40-287 Katowice , PKO BP o/ Katowice: 95 1020 2313 0000 3302 0175 9166 lub w kasie w biurze Armatora w Czeladzi przy ul. Szpitalnej 3, czynnej w dni powszednie w godzinach 10.00-13.00 .

§ 4 Warunki umowy

- 1 Umowa zostaje zawarta na warunkach określonych w „Ogólnych warunkach czarterowania jachtów w Grupa PRC” stanowiących integralną część niniejszej umowy. Czarterujący zapoznał się z „Ogólnymi warunkami czarterowania jachtów w Grupa PRC”, zrozumiał ich treść i akceptuje ją bez żadnych wyjątków.

§ 5 Postanowienia końcowe

1. Zmiany, uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i Kodeksu Morskiego.
3. Spory mogące wyniknąć przy wykonaniu niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy Sąd w Katowicach.

4. Umowę sporządzono w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach 1 (jeden) dla Czarterującego, 1 (jeden) dla Armatora.

§ 6 Załączniki

1. Kserokopia patentu żeglarskiego kapitana jachtu.
2. Cennik
3. Ogólne warunki czarterowania jachtów w Grupie PRC.

.....
(Armator)

.....
(Czarterujący)

OGÓLNE WARUNKI CZARTEROWANIA JACHTÓW W GRUPIE PRC

1. Przedmiot zobowiązania Armatora.

Armator jest zobowiązany wydać czarterującemu jacht określony w §1 Umowy w stanie gotowym do żeglugi, ubezpieczonym na „strefę 0” i „strefę 1”, co oznacza żeglugę po Morzu Bałtyckim wraz z zatokami Botnicką i Fińską, cieśninami Skagerrak i Kattegat oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego po zakończeniu czarteru w miejscu i czasie określonym w umowie.

2. Przedmiot zobowiązania Czarterującego.

Czarterujący jest zobowiązany dokonać wpłat określonych w Umowie, dokonać odbioru jachtu od Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru oraz przekazać czysty jacht w terminie zakończenia czarteru w miejscu określonym w umowie, w stanie nie pogorszonym.

Czarterujący jest zobowiązany eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami (Kodeks Morski oraz MPZZNM) i instrukcjami poszczególnych urzędów oraz zasadami dobrej praktyki morskiej a w szczególności Czarterujący zobowiązany jest do rzetelnego dokonywania wpisów w Dzienniku Jachtowym.

3. Realizacja opłaty czarterowej.

Zgłoszenie rezerwacji jachtu uznaje się za ważne z chwilą otrzymania przez Armatora Umowy jednostronnie podpisanej przez Czarterującego, oraz wpłacenia „Pierwszej Raty” płatności w wysokości 30 % (trzydzieści procent) opłaty czarterowej. Wszystkie płatności będą się odbywać zgodnie z harmonogramem określonym w §3 ust 2 Umowy.

4. Skutki niedokonania wpłaty w terminie.

Niedokonanie wpłat w terminach określonych w harmonogramie opisanym w §3 ust 2 Umowy może skutkować natychmiastowym rozwiązaniem umowy z winy Czarterującego z tym, że wszystkie dokonane wpłaty opłaty czarterowej przypadają na rzecz Armatora tytułem kary umownej.

5. Wypowiedzenie umowy.

Czarterujący może wypowiedzieć Umowę pismem złożonym Armatorowi nie później niż na 30 (trzydzieści) dni przed terminem rejsu. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim opłata czarterowa podlega zwrotowi, z wyłączeniem kwoty stanowiącej równowartość Pierwszej Raty -zwrot opłat zostanie dokonany w terminie 15 (piętnastu) dni gotówką na ręce Czarterującego lub przekazem pocztowym, po potrąceniu opłaty za przekaz, na adres wskazany przez niego w Umowie. Wypowiedzenie umowy na mniej niż 30 (trzydzieści) dni przed terminem rejsu powoduje przepadek całości wniesionych opłat na rzecz Armatora. Nie odebranie jachtu w terminie określonym w Umowie, skutkuje automatycznym zerwaniem Umowy, a dokonane opłaty czarterowe przypadają na rzecz Armatora.

6. Wyposażenie jachtu.

Jacht posiada aktualną kartę bezpieczeństwa i obowiązujące przepisami wyposażenie podstawowe (wykaz wyposażenia ruchomego WWR). Dodatkowo jacht jest wyposażony wg książki inwentarzowej. Czarterujący zobowiązany jest do należytego przechowywania i obsługi wyposażenia jachtu. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu jachtu bez zgody Armatora.

7. Pomoce nawigacyjne.

Czarterujący we własnym zakresie przygotowuje mapy morskie, wydawnictwa nawigacyjne i inne niezbędne pomoce na rejon planowanego rejsu (nie ujęte w książce inwentarzowej).

8. Uprawnienia żeglarskie.

Przed wydaniem Czarterującemu jachtu, Czarterujący jest zobowiązany do przedstawienia Armatorowi patentu żeglarskiego prowadzącego jacht i dowodów kwalifikacji załogi uczestniczącej w rejsie w zakresie uzgodnionym z Armatorem, ale nie mniejszym niż w Karcie Bezpieczeństwa Żeglugi. Niespełnienie powyższych wymagań powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia. W takim wypadku Armator nie ma obowiązku zwrot pobranej opłaty czarterowej.

9. Przekazanie jachtu Czarterującemu.

a.) Jacht zostanie przekazany Czarterującemu przez Armatora z chwilą podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego jachtu podpisanego przez osoby wymienione w pkt. 1 i 2 Umowy lub osoby upoważnione do ich reprezentowania. Wszystkie uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu lub jego wyposażenia muszą zostać wpisane do protokołu zdawczo - odbiorczego.

b.) Z chwilą podpisania protokołu Czarterujący bierze pełną odpowiedzialność za jacht i całość wymienionego w nim sprzętu.

c.) W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu w terminie umownym z przyczyn niezależnych od Armatora (np. awaria powstała podczas lub w następstwie przyczyn związanych z poprzednim czarterem, opóźnienie wynikające z przyczyn warunków pogodowych, itp.), Czarterującemu zostanie zwrócona proporcjonalnie opłata czarterowa za czas niewykorzystany. W uzasadnionych przypadkach kwota ta może być powiększona przez Armatora o wartość do 50% proporcjonalnego zwrotu opłaty czarterowej. Czarterującemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku, jeżeli jacht będzie niezdatny do żeglugi zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy – w takim przypadku Armator zobowiązany jest do zwrotu wszystkich opłat wniesionych przez Czarterującego. Ponadto Czarterującemu przysługuje od Armatora zwrot wszelkich udokumentowanych kosztów, jednak w sumie nie przekraczających równowartości 50% (pięćdziesięciu procent) opłaty czarterowej określonej w Umowie.

d.) Armator zastrzega sobie prawo do przekazania Czarterującemu jachtu innego niż wskazany w umowie z zachowaniem tej samej lub wyższej klasy i standardu wyposażenia w przypadku awarii jachtu wskazanego w umowie.

10. Zwrot jachtu.

a.) W dniu określonym w §2 pkt. 2 Umowy Czarterujący zobowiązany jest przygotować jacht do odbioru w takim stanie, aby możliwe było natychmiastowe podjęcie następnego rejsu, w szczególności Jacht powinien być wysprzątny, woda, gaz oraz paliwo uzupełnione.

b.) W wypadku nie wypełnienia obowiązku określonego w punkcie a.) powyżej sprzątnięcie Jachtu oraz uzupełnienie wody, gazu i paliwa zostanie wykonane przez Armatora na koszt Czarterującego.

c.) Zapłata za wyposażenie, które zostało uszkodzone lub zagubione podczas użytkowania jachtu następuje w sposób określony przez Armatora. Armator ma prawo doliczyć 10% (dziesięć procent) kosztów manipulacyjnych do ustalonych kwot. W przypadku, gdy wartość brakującego lub uszkodzonego wyposażenia przekracza wysokość kaucji opisanej w §3 ust.3 Umowy, koszty zakupu nowego wyposażenia zostaną pokryte przez Czarterującego. Powyższe koszty poniesione przez Czarterującego zostaną potwierdzone stosowną fakturą VAT w terminie do 7 dni.

d.) Braki i usterki określa protokół sporządzony przez Armatora lub osobę go reprezentującą przy udziale Czarterującego. W wypadku nieobecności Czarterującego lub osoby go reprezentującej wiążący jest protokół sporządzony pod jego nieobecność.

11. Opóźnienie zwrotu jachtu.

W przypadku opóźnienia w zwrocie jachtu w stosunku do terminu określonego w §2 pkt. 2. Umowy, Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia opłaty w wysokości dwukrotności dziennej stawki opłaty czarterowej. Ponadto Czarterujący zobowiązany jest pokryć koszty poniesione przez Armatora w związku z odwołaniem lub opóźnieniem następnego czarteru.

W przypadku opóźnienia wynikającego z przyczyn warunków pogodowych, Czarterujący może zostać zwolniony z opłat dodatkowych, o których mowa w zdaniu poprzednim, przy czym jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Armatora i przedstawienia dowodów wystąpienia powyższej sytuacji.

W przypadku, gdy sytuację, o której mowa w zdaniu poprzednim, można było przewidzieć na podstawie prognoz pogodowych lub komunikatów właściwej stacji przybrzeżnej a Czarterujący nie podjął czynności umożliwiających mu wypełnienie warunków Umowy, jest on zobowiązany do uiszczenia opłat dodatkowych określonych powyżej.

12. Zwrot kaucji gwarancyjnej.

Po zwrocie przez Czarterującego jachtu Armatorowi zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 10 kaucja zostanie niezwłocznie zwrócona Czarterującemu. W przypadku wystąpienia roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z niniejszych warunków, kaucja zostanie zatrzymana, a roszczenia pokryte w pierwszej kolejności z kaucji gwarancyjnej. Jeżeli straty są mniejsze od kaucji różnica zostanie zwrócona Czarterującemu.

13. Protokół awaryjny.

W przypadku powstania awarii kapitan jachtu ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Armatora i Ubezpieczającego oraz sporządzić protokół awaryjny z dokładnym opisem zdarzenia i postępować zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej i instrukcjami dostarczonymi przez Armatora. Jeżeli obowiązku tego nie dopełni zostanie obciążony kosztami szkód, jakie poniesie z tego tytułu Armator.

14. Szkody.

W przypadku powstania szkód w wyposażeniu lub stanie technicznym jachtu występujących z winy Czarterującego w czasie czarteru, Czarterujący ponosi za nie odpowiedzialność finansową i prawną. Czarterujący zobowiązany jest do podjęcia niezbędnych czynności w celu naprawy jachtu w miejscu wskazanym przez Armatora, aż do momentu, gdy przedstawiciel Armatora będzie gotów do kontynuowania tychże czynności. Wszelkie naprawy zostaną pokryte z kaucji opisanej w § 3 ust.3 Umowy. W przypadku gdy wartość szkód przekracza wysokość kaucji, ich koszty zostaną pokryte przez Czarterującego. Za szkody wyrządzone innym jednostkom Czarterujący odpowiada prawnie. Czarterujący zobowiązany jest do udzielenia Armatorowi niezbędnej pomocy w postępowaniu odszkodowawczym.

15. Podczarter.

Czarterujący nie może zawrzeć umowy czarterowej dotyczącej czarterowanego jachtu z osobą trzecią (podczarter).

16. Postanowienia dodatkowe.

Koszty wyżywienia załogi, koszty eksploatacyjne: paliwa, olejów, smarów i gazu, opłat postojowych, portowych, pilotowych, holowniczych, energii elektrycznej, wydatków na łączność telefoniczną, koszty napraw i niezbędnej konserwacji jachtu, oraz wszelkie inne koszty związane z prowadzeniem jachtu i utrzymaniem w czasie trwania czarteru pokrywa Czarterujący. W przypadku uczestniczenia Czarterującego w regatach niezbędna jest zgoda Armatora (opłacenie wpisowego oraz dodatkowe ubezpieczenie jachtu i załogi na czas trwania re-

gat należy do Czarterującego). Wydatki związane z naprawami jachtu i leczeniem członków załogi w zakresie objętym ubezpieczeniem Armator zwróci Czarterującemu w terminie do 30 (trzydziestu) dni po otrzymaniu kwoty z ubezpieczenia. W przypadku zakończenia rejsu w innym porcie niż to wynika z Umowy, Armator może przeprowadzić jacht do portu wymienionego w Umowie §2 pkt.2 na koszt Czarterującego. Datą zwrotu jachtu jest wtedy data wpłynięcia jachtu do portu w Trzebieży. W przypadku przeprowadzenia akcji ratowniczej w czasie trwania umowy, uzyskane wynagrodzenie przypada w równych częściach Czarterującemu i Armatorowi. Darowizny dokonane na rzecz jachtu stają się własnością Armatora w chwili, gdy zostaną dokonane. Armator zaleca Czarterującemu dokonanie dodatkowego ubezpieczenia OC oraz ubezpieczenie NNW i kosztów leczenia załogi za granicą.

.....
(Armator)

.....
(Czarterujący)